

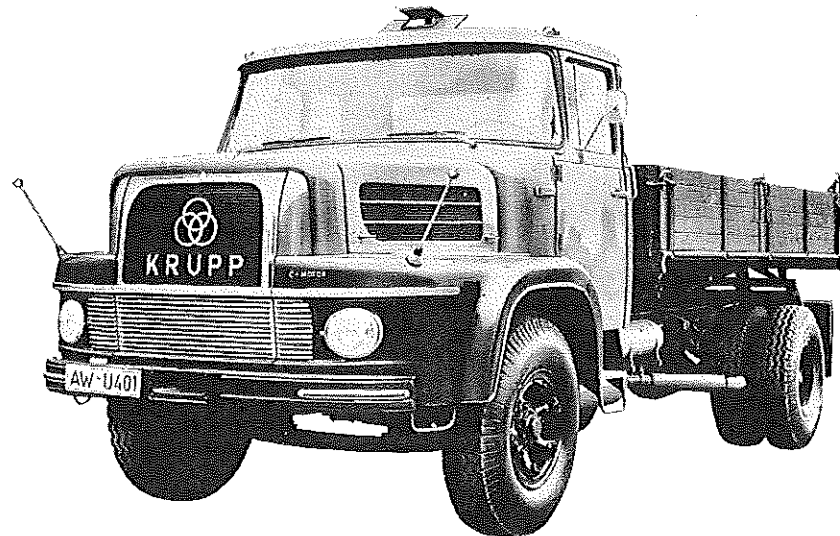
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 960 Haube

Gruppe **14**

Krupp

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min

8,8 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6-210
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum offen
Höchstes Drehmoment 64 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 21,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,25 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasser, Umlauf durch Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderbauform Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,6 mm
Kolbenhub 164,9 mm
Gesamthubraum 9640 cm³
Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Metallichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle/KS
Kolbenwerkstoff Alu.-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifg.
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgeh. vergossen
Schmieröl-Leitungen gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß 2/Auslaß 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßrolle/Stoßstange und
Kipphebel
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung PTG-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
Kraftstofffilter Papiereinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l + 5 l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG
Injektor CUMMINS PTG Mehrloch
Einspritzdruck —
Förderbeginn —
Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze —

Glühkerze-Heizleistung —
Anlasser Bosch A L/FKB 6/24 AR 11 5 R
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 11:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch LJ/G JA 300/12/1900 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 1230 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe/Keilriemen
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 196:111
Lichtmaschine-Befestigung Flanschverbindung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 380 KR
 Kupplungs-Art Einscheibentrockenkupplung
 Schaltgetriebe AK 6-70+AKGV-55
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 12 V/2 R
 Übersetzungen 8,29/6,63/4,85/3,88/3,04/2,43/
 1,94/1,55/1,25/1,0/0,89/0,71//
 7,07/5,66
 Geräuscharme Gänge 3.—12. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung 11. Gang 0,89/12. Gang 0,71

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung, unmittelbar
 Gebr.-Geh.-Ölfüllmenge 9,0 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelrad
 (Stirnradvorgelege)
 Zusatzgetriebe Vorschaltgruppe AKGV-55
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Antriebsräder i = 8,83/8,0 Kipper 9,8/8,83/8,0
 Schubübertragung Hinterfeder

Räder und Bereifung, Lenkung

Räder und Bereifung, Lenkung
 Räderart Trilexräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen 2/4
 Reifengröße 12.00-20 16 PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/5,0 atü
 Felgenart dreiteilige Trilex-Schräg-
 schulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Halb-
 elliptik-Zusatzfedern, progressiv

Fahrwerk

Stoßdämpfer 2 Teleskopstoßdämpfer an der
 Vorderachse
 Radsturz 2°
 Spreizung 3°
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung i = 22,8
 Größter Radeinschlag innen: 40°/außen: 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø 18,2/16,7/14,5 m

Bremsen

Bremsanlage Krupp/Westinghouse
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse) Druckluft
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3984 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel-/Scheiben-ø 440
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mechanisch mit Druckluftunter-
 stützung (Handbremsverstärker)
 auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

		K 960	S 960	S 960
Radstand	mm	4800	4300	3700
Spurweite, vorn	mm	1980	1980	1980
Spurweite, hinten	mm	1812	1812	1812
Bodenfreiheit	mm	275	275	275
Bauchfreiheit	mm	20	90	90
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	kg	5660	5760	5670
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	10340	10240	10330
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	kg	3360/2300	3480/2280	3490/2180

Rahmenausführung offener □-Längsträger (Leiter-
 rahmen) bei Sattelzugmaschi-
 nen mit aufgenietetem Hilfsr.
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Rockinger selbst. Bolzenkuppl.
 Anhängerbremsanschluß ja/Voreileinstellung für An-
 hänger- bzw. Aufliegerbremse

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	kg	6000		
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000		
Leergewicht	kg	7220	5860 ¹⁾	5770 ¹⁾
Nutzlast	kg	8780	10140 ²⁾	10230 ²⁾
Anhängelast, gebremst/ungebremst	kg	22000/3000	30100 ³⁾ /—	30190 ³⁾ /—

Allgemeines

Maße

Länge über alles	mm	7395	6670 ⁴⁾	6070 ⁴⁾
Breite über alles	mm	2500	2471	2471
Höhe über alles	mm	2770	2810	2810
Überhang, vorn	mm	1370	1370	1370
Überhang, hinten	mm	1225	1000 ⁴⁾	1000 ⁴⁾
Kleinster Wendekreis-ø	m	19,5	18,0	15,8
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	4300	—	—
Breite	mm	2300	—	—
Höhe	mm	500	—	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit iH = 8,83/8,0/9,8
 74,5/ 82/ 67 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 21,7 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl bei 8,83 = 1885; 8,0 = 1680;
 9,8 = 2060

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauscheinw.) 40/45 W 200 mm Lichtaustritt
 Abblenden durch Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrolllampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Fahrtschr.)

¹⁾ mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Hilfsrahmen u. gefülltem Tank, ohne Aufsattelvorr. u. Reserverad
²⁾ Sattelast einschl. Aufsattelvorrichtung u. Reserverad
³⁾ zul. Gesamtgewicht d. Sattelanhängers einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad
⁴⁾ ohne Anhängerkupplung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030